УДК 330

Кулакова Е.А.  
[katerina.kulakova.2015@mail.ru](mailto:katerina.kulakova.2015@mail.ru)  
Россия, Донецк  
Донецкий национальный университет  
Гладкова Л.А. - к. ф.-м. н., доцент – научный руководитель

Аннотация. В статье рассмотрены актуальные проблемы политического, социального, экономического характера, влияющие на развитие экономики Российской Федерации, а также их решения.  
Ключевые слова: Кризис, санкции, безработица, спад.

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В ЭКОНОМИЧЕСКОМ СЕКТОРЕ РОССИИ

Kulakova E. A.  
[katerina.kulakova.2015@mail.ru](mailto:katerina.kulakova.2015@mail.ru)  
Russia, Donetsk  
Donetsk National University  
Gladkova L.A. - Candidate of Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor – Research Superviser

Annotation. The article deals with current problems of a political, social, and economic nature affecting the development of the economy of the Russian Federation, as well as their solutions.   
Keywords: Crisis, sanctions, unemployment, recession.

CURRENT PROBLEMS PROBLEMS IN THE RUSSIAN ECONOMIC SECTOR

На сегодняшний день Российская Федерация находится в новой экономической реальности. Западные санкции нанесли урон экономической жизни страны. Россия выдержала, однако, ситуация все еще остается напряженной. Санкции на поставки оборудования и технологий, отток иностранного капитала и уход из России зарубежных крупных брендов, разорение огромного количества представителей малого бизнеса, снижение доходов населения, санкция в виде эмбарго на поставки в ЕС нефти, за счёт чего физический объём экспорта снизился на 90%.

Устойчивый рост экономики, который наблюдался до февраля этого года, сменился четко выраженным спадом. Подводя итоги второго квартала, можно сказать, что показатель ВВП сократился на 4%, при этом в июне произошло ускорение до -4,9%. Такое падение оказалось вдвое меньше прогнозируемого в конце февраля – начале марта. Однако, это не дает повод для радости. Страна продолжает скользить вниз, хоть и не с такой большой скоростью, как ожидалось. Причем в июне спад выпуска по базовым видам экономической деятельности ускорился с майских 3,2% до 4,5%.

Динамика по секторам крайне неоднородная. Отрасль нефтедобычи и нефтепереработки восстановились, агропромышленный сектор по итогам мая и июня демонстрирует умеренный, но стабильный рост – чуть более 2%. Все остальное находится на нисходящей траектории. Понемногу усиливается спад в обрабатывающей промышленности: в мае -1,7%, в июне -1,8%, в июле -2,3% [2].

Особенно отчетливо снижаются объемы оптово-розничной торговли, грузооборот транспорта, что вызвано логистической блокадой. Работу в России приостановили крупные зарубежные перевозчики, судоходные компании: TNT, FedEx, UPS, ONE, Hapag-Lloyd, HMM, MSC, Maersk и CMA CGM.

Российским судам запретили заходить в европейские порты; перестали пускать на территорию ЕС и грузовые автомобили из России и Беларуси. В сложившейся ситуации им приходится передавать грузы на границе европейским коллегам из Прибалтики, Польши, Германии и Португалии.

Однако, российские предприниматели нашли выход из ситуации. Наблюдается налаживание связей с китайскими рынками. Партнерство с ними позволит устранить дефицит иностранной продукции на отечественном рынке. Для перевозок из Китая есть альтернатива ‒ прямое железнодорожное сообщение из Сучжоу, через Забайкальск или Казахстан, в Москву. Однако важно понимать, что это смещение чревато тем, что Китай может не справиться с требуемым объемом перевозимых грузов. Даже раньше, в до-пандемийное время, была нехватка контейнеров для перевозки товаров в адрес России. Да и производства могут не успеть перестроиться на изготовление новых объемов продукции в прежние сроки [1]. Также следует обратить внимание бизнесу на рынки Индии, Турции, ОАЭ, Ирана, Кореи, Малайзии.

По нашему мнению, Россия извлечет выгоду от логистического кризиса. Конечно, многие предприниматели потеряли свои доходы, обанкротились, вынуждено закрывали бизнес, но главное достоинство этой ситуации ‒ в стране будет происходить наращивание внутреннего производства, что положительно отразится на экономике России.

Участие России во многих сферах хозяйственной деятельности крупных международных компаний и небольших национальных фирм существенно подрывает авторитет страны среди инвесторов, которые и так очень сильно напуганы количеством санкций. Индекс деловой активности PMI существенно снизился, что указывает на негативный настрой и пессимистические ожидания бизнесменов.

Очень большое количество потребителей перешло на режим экономии, отказавшись от лишних затрат. Одновременно с этим происходит восстановление уровня объема потребительского кредитования к до-пандемийному времени. Что касается перспектив, то в 2022 году реальные зарплаты упадут на 3,5–4%, в следующем – примерно на 1%, а доходы – на 6–6,5% в текущем году и на 1–1,5% в 2023-м. Причем дополнительным фактором риска становится возможное увеличение структурной безработицы уже в этом году, что способно поднять общий уровень незанятости на 1–1,5 процентных пункта [2]. Работодатели будут действовать по классической для российского рынка труда схеме: отправлять сотрудников в отпуск без сохранения содержания – в обмен на формальное неувольнение и снижение заработной платы.

Уменьшение численности рабочей силы, а также наличие морально и физически устаревшего оборудования и технологий сдерживает потенциал российской экономики, который, по оценкам экспертов, действительно высокий. Ситуация может наладиться, если руководители государственных и частных компаний будут больше внимания уделять обучению персонала, обновлению основных фондов и улучшению условий труда.

Необходимо преодолеть коррупцию, повысить производительность труда, создать новые рабочие места, улучшить инвестиционный климат страны и вести грамотную внешнеэкономическую деятельность. Стремительное развитие инфраструктуры и снижение политического влияния на экономические процессы позволяют быстро и практически безболезненно решать накопившиеся проблемы российской экономики.

Статистические и аналитические данные показывают увеличенные потоки поставок оборудования из Китая в нашу страну. В частности, для поднятия авиационной отрасли России, машиностроения, пищевой промышленности, текстильной и производства товаров народного потребления. Иными словами, курс направлен на наращивание внутренней экономики и импортозамещение. Сейчас это становится жизненно важной задачей для будущего страны.

**Список литературы:**

1. Арский А.А. Развитие отечественных логистических систем в условиях западных санкций / А.А. Арский // Стратегии бизнеса: анализ, прогноз, управление. Электронный журнал – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://strategybusiness.ru/globalnyij-biznes/razvitie-otechestvennyixlogisticheskix-sistem-v-usloviyax-zapadnyix-sankczij.html>
2. Названы три болевые точки российской экономики: финансы, импорт, логистика–[Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.mk.ru/economics/2022/08/21/nazvany-tri-bolevye-tochki-rossiyskoy-ekonomiki-finansy-import-logistika.html>