УДК: 339.562.4

**Постолова Д.В.**

postolova.d@yandex.ru

Россия, Ростов-на-Дону

Ростовский филиал Российской таможенной академии

**Гильяно А.А.**, к.э.н., доцент – научный руководитель

Аннотация. В статье рассматривается роль действующей и перспективной модели системы управления рисками (СУР) Федеральной таможенной службы в осуществлении таможенного контроля при ввозе товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Отмечается эффективность применения данного инструмента в системе таможенного контроля и определяются условия для ускорения перемещения товаров через границу Союза.

Ключевые слова: СУР, импорт, внешнеэкономические связи.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ФТС РОССИИ КАК ОСНОВНОЙ ИНСТРУМЕНТ КОНТРОЛЯ ИМПОРТА

**Postolova D.V.**

postolova.d@yandex.ru

Russia, Rostov-on-Don

Rostov branch of the Russian Customs Academy

**Gilyano A.A.**, Candidate of Economic Sciences, assistant professor – scientific director

Abstract. The article discusses the role of the current and future model of the risk management system (RMS) of the Federal Customs Service in the implementation of customs control when importing goods into the customs territory of the Eurasian Economic Union (EAEU). The effectiveness of the use of this tool in the customs control system is noted and the conditions for accelerating the movement of goods across the border of the Union are determined.

Keywords: RMS, import, foreign economic relations.

AUTOMATED RISK MANAGEMENT SYSTEM OF THE FCS OF RUSSIA AS THE MAIN INSTRUMENT OF IMPORT CONTROL

В эпоху наиболее развитого перемещения товаров между странами появляются рисковые ситуации разнообразной природы возникновения. В следствие этого формируется потребность в выявлении данных рисковых ситуаций и их нивелировании.

Начиная с 2002 года, таможенными органами России проводилось планомерное внедрение текущей системы управления рисками. На протяжении нескольких десятков лет разрабатывались и структурировались основополагающие принципы и механизмы работы действующей СУР. Современная система управления рисками, применяемая в работе ФТС России, базируется на различных национальных и международных нормативных правовых актах.

Действующая на данный момент система управления рисками используется согласно пункту 3 статьи 378 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) в целях совершенствования проводимого таможенного контроля, определения соответствующего запросам выявленных рисковых ситуаций количества используемых ресурсов таможенных органов для их минимизации, а также формирования благоприятного климата для повышения скорости перемещения через ТТ ЕАЭС различных товаров.

В настоящее время СУР функционирует основываясь на заданных должностными лицами таможенных органов профилях риска – документах, которые содержат в себе общую информацию об области риска, ее индикаторах и мерах по минимизации.

В отношении декларантов системой управления рисками происходит трехуровневая риск-категоризация, определяемая на основе уровня риска участника ВЭД: низкий, средний и высокий уровни риска. В зависимости от назначенного уровня устанавливается определенный комплекс мер по минимизации выявленных рисков.

Благодаря использованию СУР снижается время обработки таможенных деклараций посредством отнесения их к категории безрисковых и запуска процесса авторегистрации и автовыпуска. Данные операции позволяют декларантам в значительной степени снизить свои издержки на помещение и содержание товара на складах временного хранения (СВХ) во время обработки декларации на товары должностными лицами таможенных органов. Планомерно в течение последних пяти лет (с 2017 по 2021 гг.) объем автовыпуска и авторегистрации деклараций, содержащих товары, находящихся под таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления, или же импортируемых на таможенную территорию ЕАЭС, значительно увеличился – практически в 4 раза, что составило 65,5% от общего числа поданных участниками внешнеэкономической деятельности деклараций на товары.

Однако в связи с развитием информационных технологий требуется качественная переработка процессов внутри действующей системы управления рисками таможенных органов. Такое развитие может быть обусловлено внедрением современных технологий анализа данных, искусственного интеллекта (ИИ) и машинного обучения. Модернизация модели действующей СУР в перспективную позволит на основе математических моделей в автоматическом режиме формировать профили риска без привлечения человеческого ресурса в лице сотрудников таможенных органов, а также предоставит возможность в режиме реального времени выявлять по заданным критериям аномалии в товаропотоках на территории Союза, что значительно снизит вероятность появления рисковых ситуаций, например, незаконного перемещения товаров через таможенную границу, занижения таможенной стоимости на импортируемую продукцию, неуплаты ввозных таможенных пошлин.